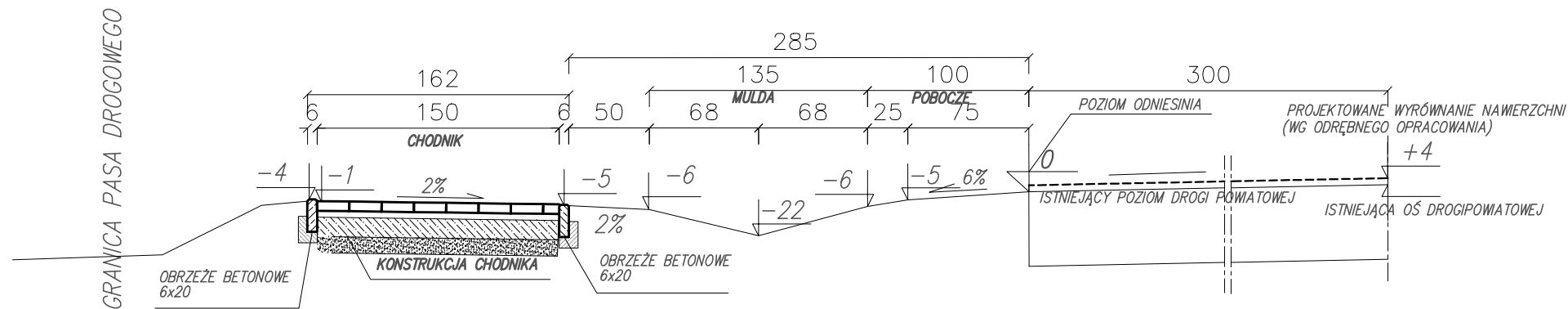
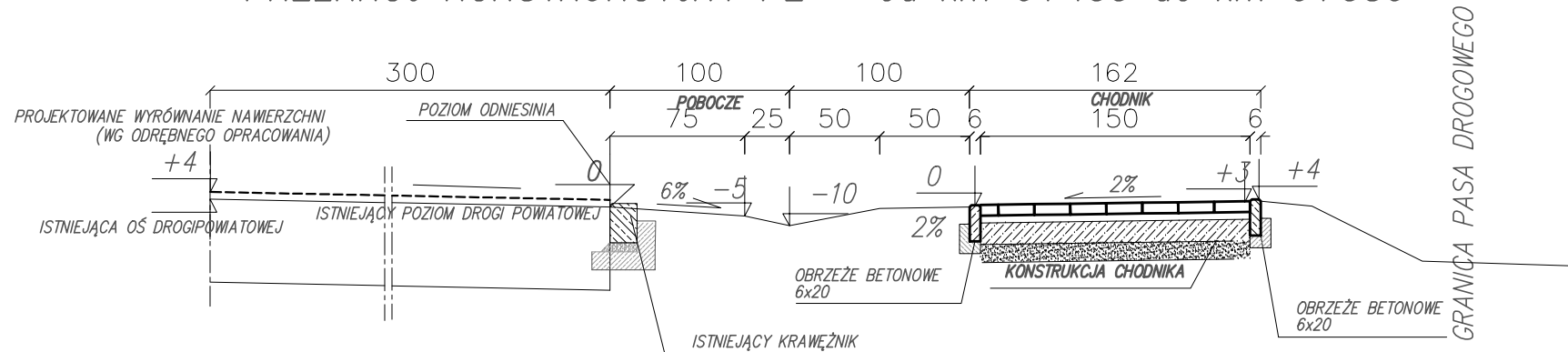


PRZEKROJE NORMALNE KONSTRUKCYJNE

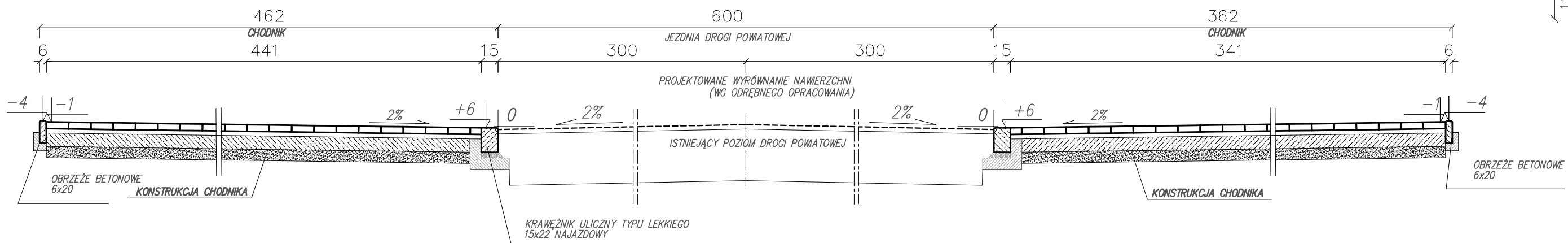
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY P1 – od km 0+000 do km 0+435



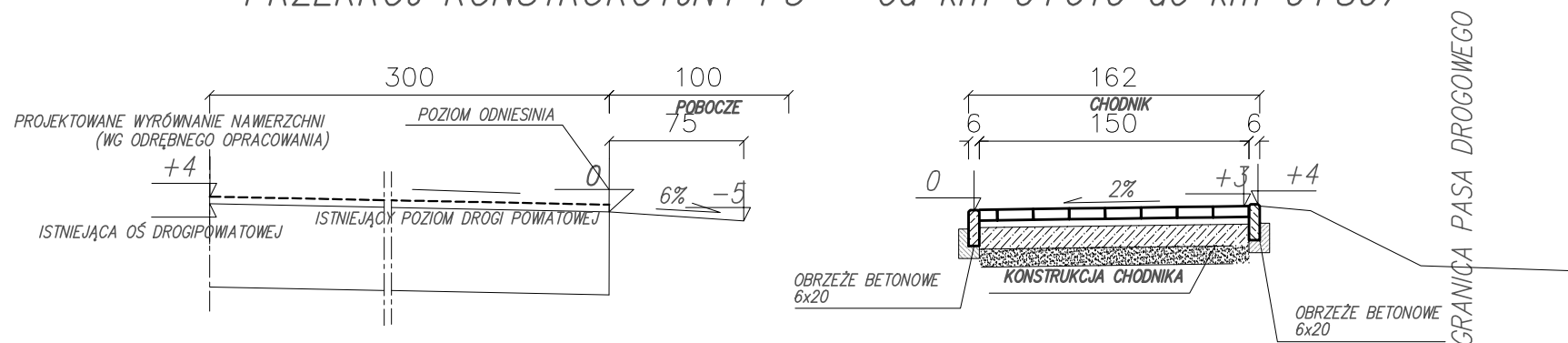
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY P2 – od km 0+435 do km 0+580



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W OSI PRZEJSCIA DLA PIESZYCH



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY P3 – od km 0+610 do km 0+807

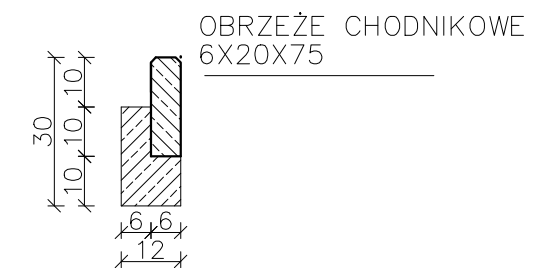


UWAGA:

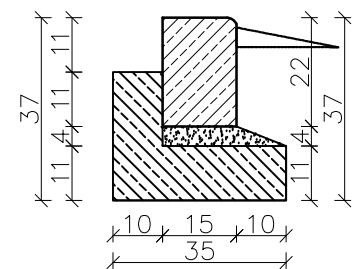
KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW DROGOWYCH WYKONAĆ JAKO POWTARZALNE

KONSTRUKCJA CHODNIKA :

6	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BET. GR. 6CM
4	PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
12	PODBUDOWA ZASADNICZNA Z GSC Rm = 2,5 MPa
10	WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
32	



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15X22



INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WE WŁODAWIE UL. LUBELSKA 60 22-200 WŁODAWA	BIURO ARCHITEKTONICZNO KONSTRUKCYJNE INŻ. RADOŚLAW BÓJKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 22-200 WŁODAWA, UL. SŁOWACKIEGO 14
OBIEKT:	REMONT CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1706L W M. KOROLÓWKA OSADA	
ADRES:	DROGA POWIATOWA NR 1706L W M. KOROLÓWKA OSADA DZ. NR EW. 831	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	Skala 1:40
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności drogowej nr ew. LUB/0152/POOD/09,	
ASYSTENT:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. RADOŚLAW BÓJKO, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjności konstrukcyjno-budowlanej nr ew. LUB/0003/POOK/03	
DATA:	7 GRUDZIEŃ 2011	nr rys. 2