

ul. Kraszewskiego

Linia	ILOŚĆ / M2
od Hotelu Podkowa _ ul Suchawskiej do łącznika, budynek 29	
P-1c	1,44 m ²
P-1e	1,92 m ²
P-4	1,68 m ²
wjazd w ul.Suchwską	
P-13	1,4 m ²
P-4	1,68 m ²
oś Kraszewskiego	
P-10	20 m ²
P-23(ścieżka rower.)	0,662 m ²
P-23(ścieżka rower.)	0,662 m ²
P-1e	0,72 m ²
P-4	2,4 m ²
P-6	4,8 m ²
P-4	2,64 m ²
P-1e	1,44 m ²
P-4	2,88 m ²
P-6	4,4 m ²
P-1b	2,2 m ²
P-4	3,36 m ²
P-10	14 m ²
P-1e	3,36 m ²
bud. 29	
P-10	14 m ²
P-4	1,44 m ²
P-1e	0,6 m ²
P-4	2,88 m ²

P-6	4,96 m ²
P-1b	7,84 m ²
P-6	4,32 m ²

bud.59

P-4	2,16 m ²
P-1e	0,6 m ²
P-4	1,92 m ²
P-10	14 m ²
P-4	1,44 m ²

skrzyżowanie z ul. Orzeszkową -Krzyż, od bud.62

P-1e	2,04 m ²
P-4	1,68 m ²
P-1e	1,2 m ²

wjazd w ul. Orzeszkową po stronie krzyża

P-10	15 m ²
P-13	1,84 m ²
P-4	0,72 m ²

wjazd w ul. Orzeszkową naprzeciwko krzyża

P-13	3,15 m ²
P-10	20 m ²
P-11	8,5 m ²
P-7c	0,84 m ²
P-4	0,6 m ²

Oś od bud. 62

P-4	7,44 m ²
P-1e	0,48 m ²
P-4	1,2 m ²
P-1e	0,48 m ²
P-4	2,64 m ²
P-1e	0,72 m ²

P-4	4,56 m ²
P-1e	1,68 m ²
P-4	4,08 m ²
P1e	0,6 m ²
P-4	0,72 m ²
P-1e	0,72 m ²
P-4	1,2 m ²
P-1e	0,72 m ²
razem	210,61 m²

ul. Zabagonie

	Linia	ILOŚĆ / M2
bud.1		
	P-4	3,36 m ²
	P-1e	0,48 m ²
	P-4	1,44 m ²
	P-1e	0,96 m ²
	P-4	4,8 m ²
	P-1e	0,36 m ²
	P-4	1,68 m ²
	P-1e	0,72 m ²
	P-4	0,96 m ²
	P-11	3 m ²
	P-4	0,72 m ²
	P-1e	0,48 m ²
	P-4	4,8 m ²
	P-1e	0,48 m ²
	P-4	1,68 m ²
	P-1e	0,48 m ²
bud.8		
	P-4	6,96 m ²

P-1e	2,16 m ²
P-4	3,6 m ²
P-1e	0,48 m ²
P-4	11,04 m ²
P-1e	0,48 m ²
P-4	3,36 m ²
P-1e	0,48 m ²
P-4	6,24 m ²
bud.18	
P-1e	0,48 m ²
P-4	5,28 m ²
P-1e	0,48 m ²
P-4	0,72 m ²
P-1e	0,36 m ²
P-4	1,68 m ²
przed bud.22	
P-1e	1,44 m ²
P-4	1,68 m ²
P-1e	0,6 m ²
od bud.22	
P-4	1,2 m ²
P-6	3,92 m ²
P-1b	4,28 m ²
P-6	4,24 m ²
P-4	3,6 m ²
P-1e	1,8 m ²
P-4	4,8 m ²
P-6	4,72 m ²
P-4	4,8 m ²
P-11	3 m ²

skrzyżowanie z ul. Waligóry

P-1e	1,68 m ²
------	---------------------

P-7c	0,66 m ²
------	---------------------

razem	112,62 m²
--------------	-----------------------------

ul. Waligóry

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

za skrzyżowaniem z ul. Zabagonie.

P-4	2,88 m ²
-----	---------------------

skrzyżowanie z ul. Piastowską

P-1e	2,16 m ²
------	---------------------

P-4	2,4 m ²
-----	--------------------

P-6	3,2 m ²
-----	--------------------

P-4	2,4 m ²
-----	--------------------

razem	13,04 m²
--------------	----------------------------

ul. Żołnierzy WiN

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

od DW do MPGK

P1b	3,56 m ²
-----	---------------------

P-10	14 m ²
------	-------------------

od MPGK do szkoły

P-1b	11,04 m ²
------	----------------------

P-10	14 m ²
------	-------------------

od szkoły do hurtowni spożywczej

P-1b	10,12 m ²
------	----------------------

P-10	14 m ²
------	-------------------

od hurtowni spożywczej do bud.3

P-1b	0,92 m ²
------	---------------------

P-4	4,8 m ²
-----	--------------------

P-10	14 m ²
------	-------------------

P-1e	3,24 m ²
P-7b	12,48 m ²
P-21a	9,88 m ²
P-7a	5,76 m ²
P-7b	32,16 m ²
P-7b	4,56 m ²
P-10	24 m ²
P-12	6 m ²
P-16 krótki	1,23 m ²
P-16 krótki	1,23 m ²
P-8e krótki	2,19 m ²
P-8e krótki	2,19 m ²
P-8d krótki	1,49 m ²
P-8d krótki	1,49 m ²
razem	194,34 m²

ul.Ogrodowa

Linia	ILOŚĆ / M2
od ul. Piłsudskiego	
P-4	4,8 m ²
P-1b	6,6 m ²
P-4	0,72 m ²
P-1e	1,08 m ²
P-4	1,8 m ²
P-10	16 m ²
P-4	1,68 m ²
P-12	4,5 m ²
P-16 krótki	1,23 m ²
razem	38,41 m²

ul.Długa

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

nowa nawierzchnia przed ul. Ogrodową do ul. Lubelskiej

P-4	0,6 m ²
P-1e	0,72 m ²
P-4	2,4 m ²
P-10	14 m ²
P-4	1,44 m ²
P-1e	1,8 m ²
P-4	2,16 m ²
P-10	14 m ²
P-4	3,12 m ²
P1b	4 m ²
P-4	4,8 m ²
P-1e	0,96 m ²
P-4	4,56 m ²
P-1e	1,56 m ²
P-4	4,08 m ²
P-1e	1,44 m ²
P-4	3,6 m ²
P-1b	1,08 m ²
P-4	2,64 m ²
P-1e	0,6 m ²
P-4	4,32 m ²
razem	73,88 m²

ul. Jana Pawła II

Linia	ILOŚĆ / M2
urząd gminy	
P-4	1,92 m ²
P-10	20 m ²
P-4	4,8 m ²

przed ul. Mielczarskiego

P-1e	0,6 m ²
P-4	1,08 m ²
P-1e	1,32 m ²

wjazd w ul. Mielczarskiego

P-13	2,365 m ²
P-10	18 m ²
P-4	2,13 m ²

za ul.Mielczarskiego do ul.Reymonta- oś

P-4	1,68 m ²
P-1e	0,6 m ²
P-4	4,32 m ²
P-10	20 m ²
P-6	3,04 m ²
P-1b	3,6 m ²
P-6	3,76 m ²
P-4	4,8 m ²
P-10	20 m ²
P-4	1,92 m ²

skrzyżowanie ul.Reymonta

P-1e	1,32 m ²
------	---------------------

wjazd w ul.Reymonta

P-13	2,625 m ²
P-4	0,96 m ²
P-10	12 m ²
P-14	1,125 m ²
P-11	6,5 m ²

za skrzyżowaniem ul.Reymonta - oś

P-4	2,88 m ²
P-10	20 m ²
P-4	1,44 m ²

P-1e	0,84 m ²
------	---------------------

P-4	19,68 m ²
-----	----------------------

delikatesy "SLAWEX" - oś

od techniki dentystycznej

P-1e	1,08 m ²
------	---------------------

P-4	0,72 m ²
-----	---------------------

P-10	20 m ²
------	-------------------

P-7b z P-21a	2,88 m ²
--------------	---------------------

P-4	1,08 m ²
-----	---------------------

wjazd do delikatesów Slawex

P-4	1,2 m ²
-----	--------------------

P-13	2,23 m ²
------	---------------------

skrzyżowanie z ul. Przechodnia - oś

P-1e	3,48 m ²
------	---------------------

wjazd w ul.Przechodnią

P-13	1,575 m ²
------	----------------------

P-4	1,44 m ²
-----	---------------------

P-10	12 m ²
------	-------------------

P-11	3 m ²
------	------------------

P-14	1,125 m ²
------	----------------------

P-4	1,44 m ²
-----	---------------------

oś za skrzyżowaniem z ul. Przechodnią

P-4	0,48 m ²
-----	---------------------

P-10	20 m ²
------	-------------------

P-4	3,12 m ²
-----	---------------------

P-1e	0,84 m ²
------	---------------------

P-4	1,2 m ²
-----	--------------------

skrzyżowanie z ul. Mickiewicza

P-1e	1,08 m ²
------	---------------------

P-4	1,44 m ²
-----	---------------------

wjazd w ul. Mickiewicza

P-13	4,46 m ²
P-10	12 m ²
P-2a	1,08 m ²

oś za skrzyżowaniem w ul. Mickiewicza

P-1e	1,2 m ²
------	--------------------

od bud. Nr 13 do ul Partzantów

P-4	3,36 m ²
P-1e	0,6 m ²
P-4	1,08 m ²
P-1e	0,6 m ²
P-4	3,12 m ²
P-1e	0,6 m ²
P-4	3,84 m ²
P-10	14 m ²
P-4	0,96 m ²

oś - skrzyżowanie z ul. Partzantów

P-1e	1,68 m ²
P-4	2,16 m ²
P-10	20 m ²
P-4	4,32 m ²

P-1b do "STOKROTKA"

P-1b	2,4 m ²
------	--------------------

razem **344,18 m²**

ul. Chełmska

Linia	ILOŚĆ / M2
P-4	2,16 m ²
P14	1,31 m ²
P-10	16 m ²
P-14	1,31 m ²

P-4		5,28 m ²
oś PKS		
P-1b		4,04 m ²
P-19	(przy zatokach autobus	16,08 m ²
P-1d	wjazd do bloku SP	1,5 m ²
P-4		3,6 m ²
P-10	taxi	22 m ²
P-4		2,4 m ²
P - 1b		3,08 m ²
blok 10		
P-4		2,4 m ²
P-10		12 m ²
P-4		0,48 m ²
P-1e		1,08 m ²
P-1b		3,06 m ²
P-4		4,8 m ²
P-10		12 m ²
P-1b		0,16 m ²
do ul. Sierpińskiego		
P-4		11,52 m ²
P-1b		0,72 m ²
P-1e		1,8 m ²
wjazd w ul.Sierpińskiego		
P-10		14 m ²
P-4		0,72 m ²
P-13		1,84 m ²
za skrzyżowaniem z ul.Sierpińskiego		
P-1b		1,92 m ²
P-4		2,64 m ²
P-10		12 m ²

razem 161,91 m²

ul. Korolowska

MALOWANIE GRUBOWARSTWOWE

Linia	ILOŚĆ / M2
wjazd sklep IGNIS	
droga dla rowerów - kolor czerwony	13,5 m ²
wjazd w ul.Mickiewicza i Przechodnią	
droga dla rowerów - kolor czerwony	49,5 m ²
P-1e - kolor biały	7,32 m ²
P-13 - kolor biały	1,44 m ²
P-7b - kolor biały	2,64 m ²
P-21a - kolor biały	5,7 m ²
ul.Boczna naprzeciw Biedronki	
droga dla rowerów - kolor czerwony	30,75 m ²
wjazd do Stokrotki	
droga dla rowerów - kolor czerwony	23,25 m ²
P-23 -6szt. kolor biały	3,972 m ²
razem - kolor czerwony	<u>117 m²</u>
razem - kolor biały	<u>21,08 m²</u>

Urszulin droga nr. 1624L

Linia	ILOŚĆ / M2
skrzyżowanie 1624L z 1714L oś.	
P-1e	1,68 m ²
P-4	3,6 m ²
wjazd do szkoły	
P-1e	0,84 m ²
w kierunku DK.	
P-4	3,84 m ²
za szkołą w kierunku DK.	
P-10	12 m ²

od tablicy Lublin _ Włodawa w kierunku DK.

P-6	3,12 m ²
-----	---------------------

droga 1714L skrzyżowanie z 1624L.

P-13	2,3625 m ²
------	-----------------------

P-7a	1,44 m ²
------	---------------------

P-10	20 m ²
------	-------------------

P-11	6 m ²
------	------------------

P-7b z P-21	2,88 m ²
-------------	---------------------

razem	57,76 m²
--------------	----------------------------

Hanna droga nr. 1090L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

Urząd Gminy, za przesiem dla pieszych

P-6	3,6 m ²
-----	--------------------

P-4	6 m ²
-----	------------------

P-1e	1,56 m ²
------	---------------------

P-10	12 m ²
------	-------------------

wjazd w ul. Spacerową

P-12	3 m ²
------	------------------

P-4	1,32 m ²
-----	---------------------

razem	27,48 m²
--------------	----------------------------

Uhrusk droga nr. 1733L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

P-16 (krótki) x2	2,46 m ²
------------------	---------------------

P-12 x 2	3 m ²
----------	------------------

Potoki droga nr. 1732L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

P-16 (krótki) x2	2,46 m ²
------------------	---------------------

P-12 x 2	3 m ²
----------	------------------

Stulno droga nr. 1722L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

P-16 (krótki) x2	2,46 m ²
------------------	---------------------

P-12 x 2	3 m ²
----------	------------------

Orchówek droga nr. 1724L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

P-16 (krótki) x2	2,46 m ²
------------------	---------------------

P-12 x 2	3 m ²
----------	------------------

Lubień - Kaplonosy droga nr. 1707L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

szkoła

P-10	12 m ²
------	-------------------

Zaświatycze droga nr. 1702L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

szkoła

P-10	12 m ²
------	-------------------

Korolowka Os. droga nr. 1706L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

szkoła

P-10	12 m ²
------	-------------------

Wereszczyn droga nr. 1718L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

P-10 x2	24 m ²
---------	-------------------

Kulczyn droga nr. 1624L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

P-10	12 m ²
------	-------------------

Hańsk droga nr. 1621L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

P-10 x3	36 m ²
---------	-------------------

Różanka droga nr. 1747L

Linia	ILOŚĆ / M2
--------------	-------------------

P-10	12 m ²
------	-------------------

P-4 2,4 m²

P-1e 0,72 m²

P-4 2,4 m²

Urszulin ul. Kwiatowa sk. z drogą 1717L

Linia ILOŚĆ / M2

P-10 x2 24 m²

razem 171,36 m²

RAZEM

Malowanie cienkowarstwowe - kolor biały 1405,59 m²

Malowanie grubowarstwowe - kolor biały 21,08 m²

Malowanie grubowarstwowe - kolor czerwony 117 m²