

P.370.6.2019

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „Budowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1715L Stare Załucze - Grabniak”.

Zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1986) Zarząd Dróg Powiatowych we Włodawie przekazuje treść zapytań do przetargu z wyjaśnieniami Zamawiającego.

Pytanie:

Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w rozdziale II pkt.1-4 specyfikacji istotnych warunków zamówienia – dalej SIWZ, oraz dokumentacji projektowej, z czego wynika, że konstrukcja nawierzchni budowanej/przebudowywanej drogi DP nr 1715L będzie wykonywana warstwami z kruszywa łamanego i piasku gruboziarnistego o grubości łącznej 37 cm z nawierzchnią bitumiczną o łącznej grubości 9 cm, w układzie jak poniżej:

- 4 cm warstwa ścieralna z SMA 11 wg D-05.03.13a
- 5 cm warstwa wiążąca z BA AC16W wg D-05.03.05b
- 8 cm warstwa górna podbudowy - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie wg D-05.02.00
- 14 cm warstwa dolna podbudowy - kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie wg D-05.02.00
- 15 cm warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego stabilizowanego mechanicznie wg D-04.02.01

W rozdziale 2 pkt. 5 SIWZ Zamawiający opisał zasady i możliwości złożenia oferty zawierającej rozwiązania równoważne, z czego wynika, że za ofertę równoważną Zamawiający uzna ofertę, która będzie zawierała produkt o „wskazanych lub lepszych parametrach”, a także iż wymagane jest złożenie „stosownych dokumentów uwiarygodniających te materiały lub urządzenia”.

Mając na uwadze możliwość składania ofert równoważnych w zakresie materiałów oraz konieczności spełnienia wymagań w zakresie :

- trwałości zmęczeniowej dla przyjętej w dokumentacji projektowej konstrukcji nawierzchni (klasa Z, kategoria ruchu KR1) nie mniejszej niż 396 469 osi 100kN/pas/20 lat,
- parametrów techniczno – użytkowych (szerokość jezdni 5.5m, pobocza 0.80+0.2=1 m nawierzchni tłuczniowej i gruntowej),
- wymaganej prędkości V=50 km/h,
- wszystkich pozostałych wskazanych w dokumentacji projektowej.

wnoszę o przyjęcie za rozwiązanie równoważne opisaną poniżej technologię wykonania przedmiotu zamówienia, która nie tylko zapewni blisko dwukrotnie lepszą od projektowanej jakość (wyższą trwałość zmęczeniową), ale również skróci czas wykonania zamówienia i obniży koszty wykonania zamówienia.

Dodatkowym argumentem jest fakt, że oferowane rozwiązanie równoważne zapewnia spełnienie wymagań, jakie ciążyą na Zamawiającym w zakresie zagospodarowania powstających na budowie odpadów (grunt nie występujący w stanie naturalnym poprzez stosowane wzmocnienie istniejącym materiałem wbudowanym o kategorii odpadu 17 05 04 a także zdjęta warstwa istniejącej nawierzchni), które zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/98/WE z dnia 19.11.2008r. w sprawie odpadów oraz uchylająca niektóre dyrektywy, **muszą być zagospodarowane w ilości nie mniejszej niż 70%** lub w takiej ilości przygotowane do ponownego wykorzystania, recyklingu i innych sposobów odzyskiwania materiałów, gdzie odpady zastępują inne materiały, w odniesieniu do innych niż niebezpieczne odpadów budowlanych i rozbiórkowych.

Ww. Dyrektywa nakłada na Zamawiającego obowiązek ponownego wykorzystania lub recyklingu powstałych na budowie materiałów w ilości nie mniejszej niż 70% ich pozyskania.

Rozwiązanie równoważne, o które wnoszę **zapewnia spełnienie wszystkich wymagań, jakie są nakładane na inwestora (Zamawiającego) w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.** w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także zostało opisane w BCD Sekocenbud w tabeli D-04.12.01.

Rozwiązanie równoważne oparte jest na konstrukcji podbudowy z warstwą stabilizowaną ziarnistym dodatkiem hydrofobowym trwale zwiększającej odporność gruntów na absorpcję kapilarną wody, wg załączonej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót nr D-04.12.01, opracowanej na podstawie Branz

owego Zakładu Doświadczalnego Budownictwa Drogowego i Mostowego z Warszawy nr D.04.12.01 oraz wymaganej przez Zamawiającego nawierzchni bitumicznej.

Wykonanie podbudowy z warstwą stabilizowaną ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zapewnia blisko dwukrotnie większą niż zakładana w dokumentacji projektowej trwałość zmęczeniową, co potwierdzone zostało weryfikowalnymi obliczeniami mechanistyczno-empirycznymi, wykonanymi programem komputerowym MWS Pavement Design.

Wykonanie podbudowy z warstwą stabilizowaną ziarnistym dodatkiem hydrofobowym powoduje, że spełnione jest wymóg określony w ww. Dyrektywie o ilości wymaganej tj. min 70% odpadu budowlanego będzie odzyskane do budowy nowej konstrukcji.

Proponowane rozwiązanie równoważne da Zamawiającemu szereg korzyści tj. wymierne efekty ekonomiczne (zmniejszone zostaną koszty wykonania przy podniesieniu jakości inwestycji), zostanie przyspieszone tempo robót, znacząco zmniejszona zostanie uciążliwość robót w trakcie prowadzenia inwestycji poprzez zmniejszenie ilości transportu ciężkiego, ograniczony zostanie negatywny wpływ procesu budowy na stan okolicznych dróg dojazdowych, a także na środowisko naturalne.

Reasumując, wnoszę o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania, jako równoważnego opisanego powyżej sposobu wykonania przedmiotu zamówienia (Konstrukcja 1), zgodnie z rysunkiem załączonym. stanowiącym zestawienie układów i ich trwałości zmęczeniowych:

Równocześnie załączam pełne wyniki obliczeń trwałości zmęczeniowej obu układów konstrukcji - zaprojektowanej (Konstrukcja 2) i wnioskowanej (Konstrukcja 1), wykonane metodą mechanistyczno-empiryczną, potwierdzające blisko dwukrotnie wyższą trwałość zmęczeniową rozwiązania równoważnego.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie wykonawcy informuję, że wykonawca powinien realizować roboty zgodnie z dokumentacją projektową oraz SST, zgodnie ze specyfikacją ma obowiązek przedstawić inspektorowi nadzoru inwestorskiego wnioski z materiałami do wbudowania i to inspektor nadzoru akceptuje poszczególne materiały zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Na etapie prowadzonego postępowania przetargowego nie rozstrzyga się jakie materiały będą użyte do wykonania przedmiotowej inwestycji.

DYREKTOR
inż. Wiesława Kadrow