Załącznik Nr 2

/ nazwa i adres Wykonawcy /

**KOSZTORYS OFERTOWY**

***„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1717 L w m. Przymiarki – Etap I od km 0+050 do km 0+150”***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **Opis robót** | **Jedn.**  **miary** | **Ilość** | **Cena**  **jednostkowa**  **[zł]** | **Wartość**  **[zł]** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych** | | | | | |
| 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,10 |  |  |
| **Razem odtworzenie trasy i punktów wysokościowych** | | | | |  |
| **Usunięcie karpiny** | | | | | |
| 2 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60 % powierzchni | ha | 0.05 |  |  |
| 3 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km | mp | 0,80 |  |  |
| **Razem usunięcie karpiny** | | | | |  |
| **Zdjęcie warstwy humusu** | | | | | |
| 4 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek | m2 | 230,75 |  |  |
| 5 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach, ziemia z korytowania | m3 | 34,61 |  |  |
| **Razem zdjęcie warstwy humusu** | | | | |  |
| **Roboty rozbiórkowe** | | | | | |
| 6 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno –bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie | m2 | 97,00 |  |  |
| 7 | Wywiezienie kory bitumicznej z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wylądowaniu samochodem samowyładowczym | m3 | 3,88 |  |  |
| **Razem roboty rozbiórkowe** | | | | |  |
| **Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża** | | | | | |
| 8 | Koryta gł. 35 cm wykonywane gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników – przyjęto średnią szerokość poszerzenia 0,54 m | m2 | 97,00 |  |  |
| 9 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | 97,00 |  |  |
| **Razem koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża** | | | | |  |
| **Nasypy** | | | | | |
| 10 | Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach, dowóz gruntu na nasyp | m3 | 35,23 |  |  |
| 11 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat I-III (na nasyp) na odl. do 10 m | m3 | 35,23 |  |  |
| 12 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat I-II | m3 | 35,23 |  |  |
| **Razem nasypy** | | | | |  |
| **Warstwy odcinające** | | | | | |
| 13 | Warstwa odcinająca na poszerzeniach jezdni i zjazdach tłuczniowych zagęszczana mechanicznie –15 cm po zagęszczeniu | m2 | 225,57 |  |  |
| **Razem warstwy odcinające** | | | | |  |
| **Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie** | | | | | |
| 14 | Warstwa dolna podbudowy na poszerzeniach jezdni, zjazdach tłuczniowych z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 14 cm – tłuczeń kamienny 0/63 | m2 | 201,63 |  |  |
| 15 | Warstwa górna podbudowy na poszerzeniach jezdni, z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 8 cm – tłuczeń kamienny 0/31,5 | m2 | 182,04 |  |  |
| **Razem podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie** | | | | |  |
| **Nawierzchnie z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN-WG** | | | | | |
| 16 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubość 4 cm (warstwa wyrównawcza) – przyjęto śr. gr. 4 cm | m2 | 287,50 |  |  |
| 17 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubość 3 cm (warstwa wiążąca) | m2 | 606,00 |  |  |
| 18 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubość 6 cm (warstwa wiążąca) – na poszerzeniach jezdni | m2 | 172,92 |  |  |
| **Razem nawierzchnie z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN-WG** | | | | |  |
| **Nawierzchnie z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna wg PN-EN-WG** | | | | | |
| 19 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych o grubość 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | 711,80 |  |  |
| **Razem nawierzchnie z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna wg PN-EN-WG** | | | | |  |
| **Pobocza** | | | | | |
| 20 | Zagęszczenie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi, grunt sypki kat I-II - pobocza | m2 | 177,00 |  |  |
| 21 | Nawierzchnie poboczy z tłucznia kamiennego – warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm | m2 | 177,00 |  |  |
| **Razem pobocza** | | | | |  |
| **Roboty wykończeniowe** | | | | | |
| 22 | Ręczne plantowanie gruntu rodzimego kat. I-III | m2 | 190,00 |  |  |
| 23 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm | m2 | 190,00 |  |  |
| **Razem roboty wykończeniowe** | | | | |  |
| **Oznakowanie pionowe** | | | | | |
| 24 | Pionowe znaki drogowe – zdjęcie znaków lub drogowskazów | szt. | 2,00 |  |  |
| 25 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych długości 4 m | szt. | 4,00 |  |  |
| 26 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | 1,00 |  |  |
| 27 | Pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze informacyjne o pow. do 0,3 m2 | szt. | 5,00 |  |  |
| **Razem oznakowanie pionowe** | | | | |  |
| **Oznakowanie poziome** | | | | | |
| 28 | Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie mechaniczne | m2 | 4,82 |  |  |
| 29 | Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowanie mechaniczne | m2 | 4,80 |  |  |
| **Razem oznakowanie poziome** | | | | |  |
|  | | | **Netto:** | |  |
| **Vat 23 %:** | |  |
| **Brutto:** | |  |
|  | | |

Słownie:.......................................................................................................................................................

Data : ............................................ ....................................................

(Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy)